

梅雨雲  
文・船山敏生

朝日川柳 西木空人選

指導力見せんとハトを野に放つ  
バラバラと不協和音の音符降り  
官邸がアマテスくじ引く投票日  
北の国何度目ですかと笑って  
マスク履も作ってよいやら悪いやら  
やっぱりなかくち地球に帰さない  
夕ひびきな三文判で生きてい

「一句、総務相辞任。二句、石川でなく。三句、一番確か。四句、制裁  
決議。五句、フェーズ6。六句、検査機落下。七句、不安おられる印鑑商法

かたえくぼ

「今度は小魚」  
上を向いて歩こう  
静岡・井天\*

世襲制限よりの選挙止求む

布田昭彦 小山 幸雄  
(山形市 82)  
選挙止を規定する米大総  
領のよう日本でも首相の多  
選を自衛する動きが徐々に出  
ている。私は国会議員も同一  
選挙区からの3選を禁止する  
べきだと考える。議員の世襲  
問題も解決出来ると思う。  
国会議員は選挙区にのみ

当選を重ねた国会議員が利権  
誘導型の政治を続けた結果、  
政治腐敗が起きたことを何度  
も見てきた。  
議員活動をさらに続けるの  
なら、別の選挙区に移って、  
新たに有権者が評価するよう  
が重要だと願います。党ごと  
に世襲議員の制限を決めるよ  
り、法律で同一選挙区からの  
3選禁止を決めるほうが、民  
主的だと願う。

無職 小川 孟  
(横浜市緑区 88)  
「全盲の」は要らないに同感  
「全盲の」(8日夕刊)。辻井伸  
行さんがパン・クワイバー  
ン国際ピアノコンクールで  
優勝したことを伝える記事  
の見出しだ。いまだに「こ  
うなのが普通なのか。櫻剛  
之、インテーク・パールマ  
ン、ステイビー・ワウター  
ー……。彼らに「障害」を

意識する人はほとんどない  
と思うのだが。  
そう思うと「二天  
盲人(10日)が競演の結  
果に「全盲の」は要らな  
い」と明言していただきた  
。全く同感である。  
私が愛する「国際ピ  
アノコンクールに日本人ど  
して初優勝した」ピノスト辻  
井伸行さん。ちなみに彼は  
生まれたときから視力に障

害がありました」とする。  
「障害者」という人間がい  
るわけではない。たまたま  
ある人が障害をもってい  
る」。1980年代ごろか  
ら、このような考えが広ま  
った。英語では、ます人間  
がいて、その人が障害をも  
っているという表現に言い  
換えるようになった。  
国際的ピアノリスト辻井さ  
んの活躍を期待する。

経済対策は金より知恵出せ

カズミマン 空飛 輝  
(横浜市鶴見区 84)  
なな、景気対策(1)としてお  
金をかけたがのたつたか。  
知恵を絞れば景気を刺激する  
政策はいくらでもあはず  
だ。例えば、多額の税金を使  
って高速度を千円にするよ  
り、休日を追加して3連休を  
増やせばよい。鉄道やフェリ

国を再開すればどうぞという。  
アニメの聖地・秋葉原は一年  
前の無差別殺傷事件で日曜日  
や外国人の客足が落ちたとし  
う。安心して歩ける歩行者天  
国を再現した方が、費用対効  
果からも有効な景気対策にな  
るのではないか。  
バラマキのような景気対策  
の数々は、政権与党の選挙対  
策と批判されても仕方がない  
と願う。

電気自動車の補助は不公平  
会社員 片岡 邦雄  
(兵庫県西宮市 84)  
69万9千円の車の補助金  
が、なんと1399万円、とし  
う。エコ経済危機対策とい  
えば、何でもまかり通る世  
中なのか。  
庶民や若者が、このような  
高価な車をおいそれと買える  
とは思えない。高額所得者の  
購入のために、補助金を出し  
ているようなものだ。これを

は、豊かた人はますます豊か  
になり、そうでない人は何の  
恩恵も受けられない。格差と  
不公平感が拡大するような政  
策を進めることが、急務であ  
るうか。  
販売台数から見ても、政府に  
よって補助金額は少ない  
かもしれない。だが、年収が  
車の補助金を上回る程度  
の生活者を顧みないような今  
度の政策に反省を促したい。

また、国土交通省は、数年  
前から物流をトラックから鉄  
道や船に転換するモーダルシ  
フトを呼びかけてきたはず  
だ。旅客も同様の転換が必要  
で、準備していないか。  
マイカー乗り回しを奨励す  
る限りエコカーが普及しても  
相殺されよう。政府や関係各  
界は公共交通の利用促進、地  
方ではマイカーの適正利用を  
促す政策を進めるべきである。

子をしかるのは母さんの仕事

会社員 坂井 幸雄  
(東京都中央区 35)  
現場での仕事が多く、狭  
な公共交通を利用します。  
都バスで出勤した昨秋のこ  
とでした。にややかに思っ  
たり、小学校低学年らしい  
2人が兄弟でいんかで大騒ぎ  
です。やんちゃ盛りだけ  
に、乗客たちは仕方ないとい  
う面持ちでした。  
なんとかならぬと願

戦苦闘している母親に、僕  
は同情の目を向けます。狭  
い車内を走り回り、いこ  
うに静かになりません。と  
うとう母親の怒鳴り声が響  
きます。「2人とも静かに  
しなさい」。いい加減にし  
ない運動手さんに怒られ  
ます。「の剣指が耳痛  
は困窮してしまいました。  
お母さんもう一言してしま  
うた」といふ気恥かきでそ

うな表情、静まり返った車  
内はなんとなく緊張する空  
気になりました。  
そのとき、年配の運動手  
さんのマインク一言が沈黙を  
破りました。「私の仕事  
はお客様を安全に運ぶこと  
です。お子さんをしかるの  
はお母さんの仕事です」。  
心地よい一日の始まりとな  
り、温かい気持ちで帰宅す  
ることができました。

公共交通の利用促進策とれ

大塚非常勤講師 中牧 典  
(東京都練馬区 39)  
「高速料金上げで電車代を  
安く(18日)に賛同する。日  
本民営鉄道協会によると、鉄  
道は自動車と比べ、1人運送  
の発生する二酸化炭素量が  
約9分の1。運輸部門から出  
る二酸化炭素量の約半分が  
マイカーによる。だから地球  
剣にきそていこのたつたか。

温暖化対策のため、鉄道への  
支援は理にかなっている。  
一方、今回の高速道路の二  
律千円の増徴は「景気対策  
はマイカーを乗り回すこと  
が一番」という政府界の本音  
が見え隠れする。経済効果は  
あるだろうが、環境負荷が増  
えることでの損失については  
剣にきそていこのたつたか。

また、国土交通省は、数年  
前から物流をトラックから鉄  
道や船に転換するモーダルシ  
フトを呼びかけてきたはず  
だ。旅客も同様の転換が必要  
で、準備していないか。  
マイカー乗り回しを奨励す  
る限りエコカーが普及しても  
相殺されよう。政府や関係各  
界は公共交通の利用促進、地  
方ではマイカーの適正利用を  
促す政策を進めるべきである。

インフル対応で娘は肺炎に

会社員 佐藤 裕美  
(大阪府吹田市 28)  
1歳2カ月の娘は新型イン  
フルエンザ騒動のおおりの受  
け手。5月20日、40度の熱を  
出した。「除熱剤を見たが一  
向に熱は下がらない。翌日、  
地元保健センターに電話し  
たが診療所名を挙げるだけ  
で、診療時間や場所は自分で

調べるように言われた。うち  
があかす、急病センターに急  
いで行った。インフルエンザ  
検査の結果は陰性。1歳には  
診てくれない。せき止めシロツ  
プ1日分を処方されて帰っ  
た。しかし、その日も熱はア  
がりず水分も受け付けない。  
翌朝、かかりつけの小児科  
では「38度以上の方は診療で

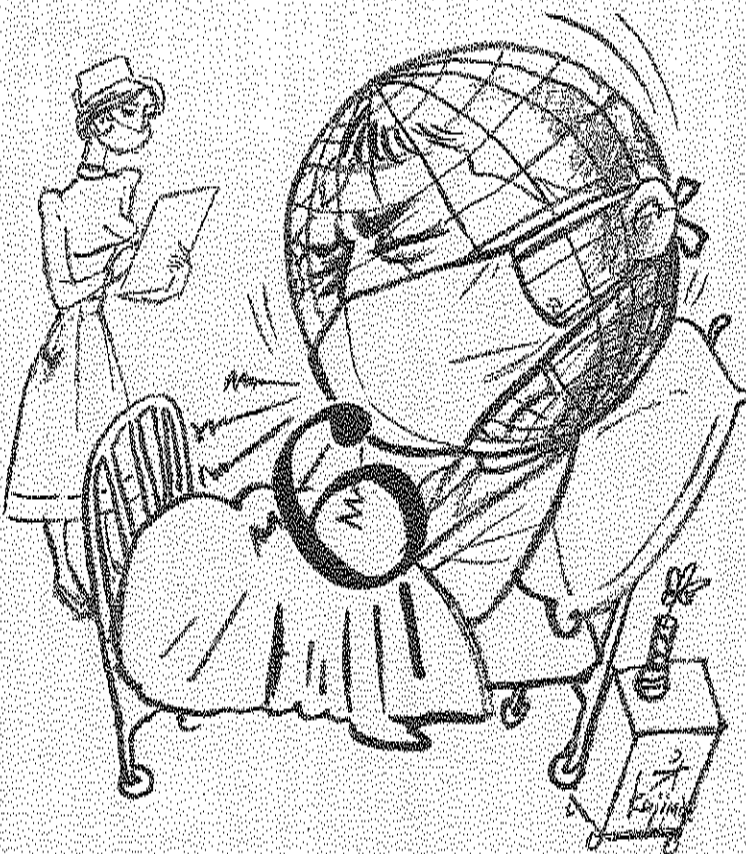
きない」。総合病院で診療を  
受けると、娘は肺炎を起して  
いた。完治まで2週間かか  
った。もう1早く適切な治療  
を受けていればと悔やんだ。  
行政も医療機関も新型イン  
フルエンザにはかかり気を取ら  
れ過ぎていなかったか。娘の  
ような患者への対応が手薄だ  
ったのは明白だ。行政にもか  
かりつけ小児科にも不信感を  
持つてしまった。

乗客の「顔」置き 手すり改良

無職 阿部 乃聖平  
(東京都豊島区 81)  
東京メトロの車両を障害者  
にも安全に利用できるように  
と投函した「新車両手すり  
つかみかた」(07年7月22  
日)が載って2年近く経ります。  
先日、その車両に乗ると、  
「私も握ることができる  
タイプの手すりがあったん

です。ビックリしました。  
3年前に右半身が不自由な  
なり、今もリハビリ病院に月  
4回、有楽町線で通っています。  
す。トマ駒の管状の手すりを  
左手でつかんで乗り込みます。  
10000系車両の手す  
りは車体と一体の出っ張りな  
ので、私には握れません。見  
送って次の電車で乗ります。

最近、代わったヘルパーさん  
に知ってもらったため覚悟して  
乗って改良に気がしました。  
メトロにもっと利用者の  
意見や新製車の手すりの設  
計を変更。有楽町、副都心向  
線の同系2000面のうち、昨  
年末から改良手すりになった  
50面が走っています。  
声欄に載ったからでしょうか。  
うれいしく感じています。  
仲間と車まで感謝です。



ついにフェーズ6  
お大事に……

小島 功